

شماره:	١٤٠٢٤٧٥٦٩
تاریخ:	١٤٠٠/٣/٢٩
میوست:	

بسمه تعالیٰ

شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی (سهامی خاص) مدیریت توزیع برق شهرستان طبس



سال ۱۴۰۰ : تولید، پشتیبانی ها، مانع زدایی ها

اداره محترم راه و شهرسازی شهرستان طبس : به
اداره محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان طبس
شهرداری محترم شهرستان طبس
اداره محترم اصناف شهرستان طبس
سازمان محترم نظام مهندسی شهرستان طبس
سازمان محترم نظام کاردانی شهرستان طبس

موضوع : توصیه های اینمنی برای پیشگیری از برق گرفتگی در جوار خطوط و تاسیسات برق

یا سلام

احتراماً؛ به منظور آگاه سازی، افزایش و ارتقاء فرهنگ ایمنی عمومی و به منظور اطلاع و آگاه نمودن فعالان بخش ساخت و ساز مسکن بخصوص کار فرمایان پروژه های ساختمانی و همچنین آگاهی و آشنائی رانندگان ماشین آلات و خودروهای سنگین، با خطرات و روش های ایمن کار در جوام خطوط هوایی و کابلهای زمینی برق و با عنایت به چند فقره حادثه منجر به آسیب جدی در سال گذشته، به پیوست توصیه های ایمنی برای پیشگیری از برق گرفتگی ویژه کار فرمایان دارای پروژه های ساختمانی در حال ساخت، داربست کاران و توصیه های ایمنی برای کار با ماشین آلات ساختمانی و خودروهای سنگین نظیر جرثقیل، بیل مکانیکی، لودر، ماشین آلات راه سازی و ... در جوام خطوط هوایی و کابلهای زمینی برق برای اطلاع رسانی بصورت ارسال پرشور و همچنین اطلاع رسانی در شبکه های محاذ، مرتبط به حضور ارسال می، گردید.

احمد علي سحر خير
مدير توزيع برق طبس

1. - What is G6P What is Glucose-6-phosphate What is Glucose-6-phosphate dehydrogenase

نام و نام خانوادگی:	شماره:
تاریخ:	ورود به دفتر نظام مهندسی

رونوشت:

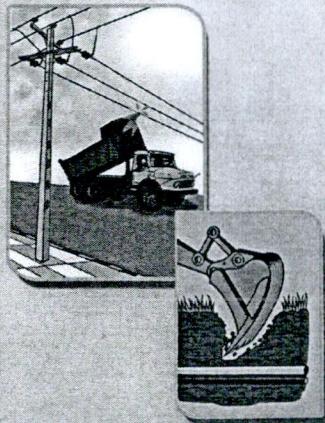
- دادگستری محترم شهرستان طبس برای استحضار
 - اداره محترم صمت شهرستان طبس برای استحضار و صدور اوامر مقتضی
 - امور محترم آب و فاضلاب شهرستان طبس برای استحضار و صدور اوامر مقتضی
 - گروه محترم HSE برای استحضار
 - واحد اینمنی برای اطلاع و ثبت در سوابق

شرکت توزیع نیروی برق
استان خراسان جنوبی



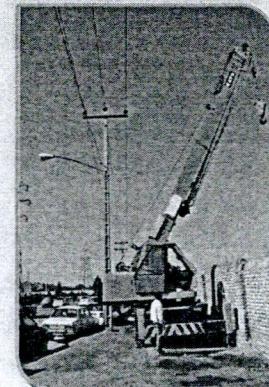
توصیه های ایمنی

برای جرثقیل، بیل مکانیکی و خودروهای سنتکن
هنگام کار در جوار خطوط هوایی
و کابل های زمینی برق

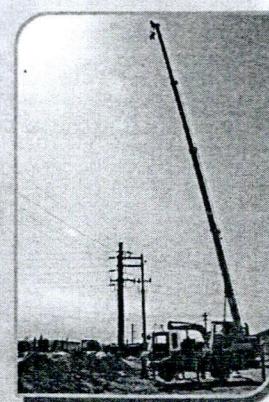


نهیه و تدوین:
معاونت پهله برداری و دیپاچتک
گروه ایمنی

توصیه های ایمنی برای جرثقیل، بیل مکانیکی و خودروهای سنتکن
هنگام کار در جوار خطوط هوایی و کابل های زمینی برق



از کارهای غیر ضروری در کنار
شبکه های برق پرهیز نمایید.



توصیه های ایمنی برای جرثقیل، بیل مکانیکی و خودروهای سنتکن
هنگام کار در جوار خطوط هوایی و کابل های زمینی برق

در صورت امکان از خودرو خارج نموده و لی اگر نه دلایلی از جمله
حریق محبوث به ترک خودرو هستند، تصویر زیر از خودرو خارج شوید.



توصیه های ایمنی برای جرثقیل، بیل مکانیکی و خودروهای سنتکن
هنگام کار در جوار خطوط هوایی و کابل های زمینی برق

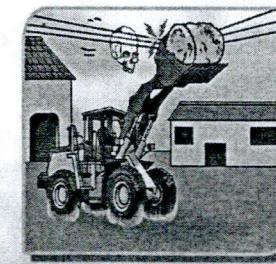
▲ تا زمانی که اسلام گردد که شرایط، ایمن گردیده هیچ
القامس انجام ندهید.

▲ اگر شما به دلیل وجود ریسک حریق و یا دلایل دیگری
محبوب به ترک خودرو هستید، دقت کنید که باید با دویا و
پطور کامل، بطوریکه به مقدار ممکن از وسیله خود فاصله
بیشتری بگیرید، روزی زمین ببرید:

• هرگز به خودرو در حالیکه روی زمین هستید دست نزنید.
بعد از پرسیدن از داخل خودرو روی زمین هرگز نمودید.

• چهت دور شدن از محل باید گام های شما کوچک بوده،
یکنونه ای که باها به هم چسبیده باشند یا به طریقی حرکت
کنید که هر دو پا هم زمان روی زمین نباشند (به
دلیل احتمال وجود وتساز گاسی)

▲ فوراً محل حادثه را تخلیه نموده و از نزدیک شدن افراد
به خودرو و سیم های اوبیزان و سایر لوازم فلزی متصل
به محل حادثه مانع بعمل آورید.



توصیه های ایمنی برای جرثقیل، بیل مکانیکی و خودروهای سنتکن
هنگام کار در جوار خطوط هوایی و کابل های زمینی برق

در صورت برخورد خودرو با شبکه چه باید گرد؟
در صورت برخورد خودروهای سنتکن (جرثقیل، بیل مکانیکی،
کامیون و ...) با شبکه هوایی برق فشن حفظ خونسردی
خود به موارد زیر باید توجه کرده و با دقت عمل کنید:

١٢١

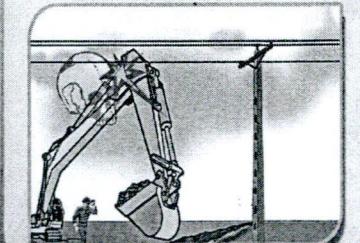
به صورت شبکه روزی
در خدمت شما

▲ در صورت داشتن تلفن همراه مراتب را سریعاً به اتفاقات
شرکت برق با شماره تلفن ۱۲۱ اطلاع دهد.

▲ در داخل خودرو خود منتظر مانع تاخته توسعه مأموران شرکت
برق، می برق گردد

▲ به سایر افرادی که در مجاورت خودرو سنتکن هستند هشدار
دهید که از خودرو دور شوند و هیچ نیستم از خودرو
(بدنه، سیم بکسل یا بار) را لمس نکنند

▲ هرگز به سیم های هادی برق که اسیب دیده و بر روی زمین
افتداده است نزدیک و یا دست نزند.



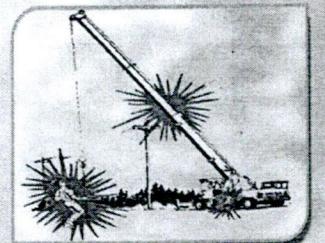
توضیه های اینچن برای جرثقیل، بیل مکانیک و خودروهای سگنن
هندک کار در جواهر خطوط هوایی و کابل های زمینی برای

برخورد جرثقیل با خودروهای سگنن با خطوط برق

در تصویر زیر شما نی از یک جرثقیل روی زمین و بازوی
متخرکش در تماس با خطوط برق نشان داده است.

از آن جا که جرثقیل فلزی و هادی برق است، سرتاسر
آن و ترازی برای با ولتاژ خط سریع ایجاد می گردد. ابراد
داخل جرثقیل تا وقتی که جرثقیل را ترک نکند، معدوم

نمی شوند. همه نقاط روی جرثقیل و ترازی برابر خط دارند
و افراد نیز همانند پرندگان روی سیم برق هستند و در
حقیقت هیچ اختلاف پنهانسیلی بین نقاط تماس روی
جرثقیل وجود ندارد.



کارگری که روی زمین ایستاده و جرثقیل را لمس می کند
و یا با برداشته شده و معلق در تماس است (چنانچه

بار فلزی و هادی برق باشد) ممکن است دچار شوک جدی

شود. این حالت درست مانند لمس کردن خطوط برق

بدون عایق درشوابطی است که روی زمین ایستاده ایم.
حتی کارگر روی زمینی که در تماس با جرثقیل نیست

ممکن است به خاطر اختلاف پتانسیل ایجاد شده توسط
جربالات زمین، دچار برق گرفتگی شود.

توضیه های اینچن برای جرثقیل، بیل مکانیک و خودروهای سگنن
هندک کار در جواهر خطوط هوایی و کابل های زمینی برای

متخصصین و کارشناسان شرکت توزیع برق،
بهترین مشاور و قابل اعتمادترین افراد بروای
مشاوره در مورد شکه های برق هستند.



امید است با رعایت و بکار بستن این نکات همواره سالم و ما
نشاط و بدور از حوادث از انجام شغل خطری خود سریند باشید،
در صورت نیاز به مشاوره و داشتن هر گونه سوالی درخصوص
موضوعات اینچنی و کار در جواهر خطوط هوایی برق می توانید با
متخصصان شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوی
تماس حاصل و مشکلات خود را مطرح نمایید.

شماره تلفن ۱۲۱ در تمام
ساعت شبانه روز با سخنگوی شماست.

توضیه های اینچن برای جرثقیل، بیل مکانیک و خودروهای سگنن
هندک کار در جواهر خطوط هوایی و کابل های زمینی برای

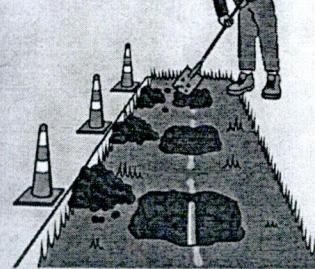
اقدامات احتیاطی لازم در زمینه کابل های زمینی برق

- ▲ کارگاه های ساختمانی و شرکت های خدماتی باید قبل از حفاری استعلام های لازم را از شرکت های برق دریافت نمایند.
- ▲ سپریست گروههای خواری با استفاده از استعلام شرکت برق باید محدوده ای که امکان وجود کابل های زمینی است را با خط کشی مشخص نماید.



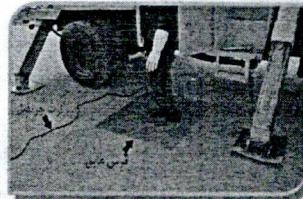
- ▲ در محدوده ای که امکان وجود کابل های زمینی برق می باشد حفاری باید بصورت دستی انجام گردیده و از بکار بردن تجهیزات مکانیکی خواری از جمله بیل مکانیک خودداری گردد.

خاکبرداری در سر کابل
با احتفاظ کابل
(عدم ایستاده از مانع لات خواری)



توضیه های اینچن برای جرثقیل، بیل مکانیک و خودروهای سگنن
هندک کار در جواهر خطوط هوایی و کابل های زمینی برای

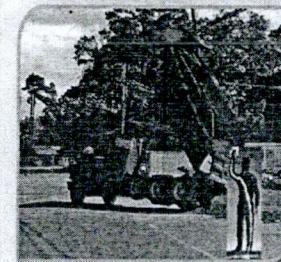
- ▲ چنانچه باکس کنتول جرثقیل در کسار قرار داشته و ابراتور مجبور است در کار جرثقیل، روی زمین مستقر شود
پایستی از فرش عایق مناسب با ولتاژ شبکه بعنوان زیرینی استفاده نماید.



- ▲ ابراتور جرثقیل باید از تجهیزات حفاظت فردی مناسب استفاده نماید.

- ▲ به ارتفاع خودروهای سگنن و تجهیزاتی که بر روی آن نصب شده یا حمل می گردد توجه داشته باشید.

- ▲ هرگز کابل های یا تسمه های اتصال زمین (ارت) نصب شده روی پایه ها یا تاپوهای برق را دستگاری و یا قطع نکنید.
هرگز به روکش سیم های شبکه کی هوایی اعتماد نکرده و تصور نکنید که این روکش مانع از برق گرفتگی شما می شود
و صحیح ارت نمایید.



توضیه های اینچن برای جرثقیل، بیل مکانیک و خودروهای سگنن
هندک کار در جواهر خطوط هوایی و کابل های زمینی برای

- ▲ در اغلب موارد رعایتگذشتی (EF) داخل پست در مقابل جریان خطای زمین، فرمان قطع نمی دهد. این امر بیشتر به این دلیل است که مقاومت زمین در نقاط تماس جرثقیل با زمین اغلب بالاست و جریان خطای [جریان به زمین] را محدود می سازد این که جرثقیل یا وسیله تبلیغ تایپرها لاستیکی داشته باشد نه تفاوت زیادی نمی کند چرا که ولتاژ بالا، هم به واسطه جرقه از سطح جرثقیل و هم از طریق خود تابه به زمین تخلیه می شود.

- ▲ اقدامات احتیاطی لازم در زمینه شکه های هوایی برق

- ▲ در صورت امکان از کار غیر ضروری زیر شبکه های برقدار پرهیز گردد.

- ▲ چنانچه از شبکه های برق اطلاع ندارید از مشاوره کارشناسان شرکت برق استفاده نمایید.

- ▲ به علام شداردهنده نصب شده در محیط کار توجه گردد.

- ▲ چنانچه مجبور است در جواهی و ازدیگر خطوط هوایی برق کار نماید.

- ▲ هدفروهای سگنن یا جرثقیل را قبل از شروع کار بصورت مطمئن

و صحیح ارت نمایید.

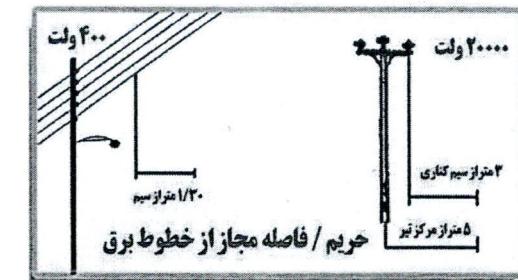


شهروفند گرامی
با سلام

خواهشمند است به منظور پیشگیری از حوادث برق‌گرفتگی و خطرات ناشی از شبکه برق به نکات اینمی ذیل توجه فرمائید.

۱- قبل از شروع عملیات ساختمانی در مجاورت خطوط هوایی برق باید مراتب را به اطلاع اتفاقات برق شهرستان (تلفن ۱۲۱) مربوطه رسانده تا در صورت وجود خطر تمھیدات لازم پیش‌بینی گردد. ضمناً در صورت نیاز به جابجایی و یا جمع آوری کنتور برق ساختمان در حال تخریب به منظور پیشگیری از حوادث برق‌گرفتگی می‌بایست به واحد خدمات مشترکین توزیع برق شهرستان مراجعه فرمائید.

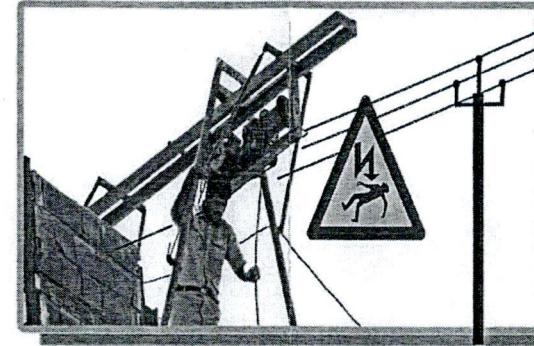
۲- برای جلوگیری از خطر برق‌گرفتگی فاصله خود را از شبکه های برق در کلیه عملیات ساختمانی رعایت فرمائید.



۳- کلیه سیم‌ها و شبکه‌ها در محدوده عملیات ساختمانی شما برقدار بوده و احتمال هرگونه حادثه برق‌گرفتگی وجود دارد.



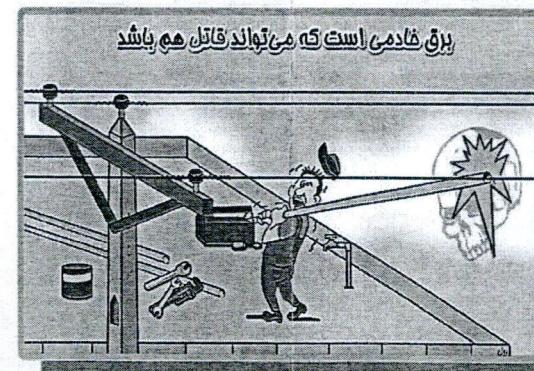
۴- در هنگام استفاده از بالابر جهت حمل و نقل مصالح ساختمانی در مجاورت شبکه‌ها لازم است فاصله بالابر و افراد مشغول بکار مطابق بند ۲ رعایت گردد.



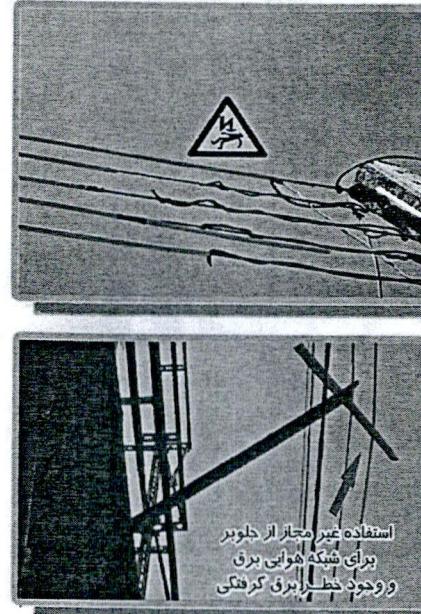
۵- هر نوع استفاده و انشعاب غیرمجاز از شبکه‌های برق می‌تواند حادثه جدی منجر به فوت برای شما و یا همسایگان مجاور درپی داشته باشد.

۶- لازم است قبل از نصب و یا جمع آوری هرگونه داربست (فلزی و...) در نزدیکی یا زیرشبکه‌های برق با اتفاقات برق شهرستان (تلفن ۱۲۱) تماس حاصل فرمائید.

۷- به منظور پیشگیری از برخورد اشیاء فلزی نظیر تیرآهن، میلگرد و لوله آب به شبکه‌های برق مجاور کارگاه ساختمانی، علاوه بر رعایت فاصله مجاز لازمست دیوارهای پلاستیکی بین شبکه و ساختمان ایجاد گردد.



۸- کشیدن روش و عایق‌بندی شبکه‌های برق مجاور ساختمان در حال احداث و یادور کردن سیم‌های برق با هر وسیله‌ای از ساختمان غیرمجاز بوده و احتمال حادثه جدی برای شما به دنبال خواهد داشت.



۹- توصیه می‌شود به منظور پیشگیری از برق‌گرفتگی، بدنه فلزی تمامی لوازم برقی اعم از بالابرها مصالح ساختمانی و غیره به سیستم اتصال زمین کامل مجهز گردد.

۱۰- از قرار دادن اشیاء سنگین و برنده بر روی سیمها و کابل‌های سیار خودداری گردد.

۱۱- از انجام هرگونه جوشکاری در مجاورت کابلها و کنتور برق جداً خودداری گردد.

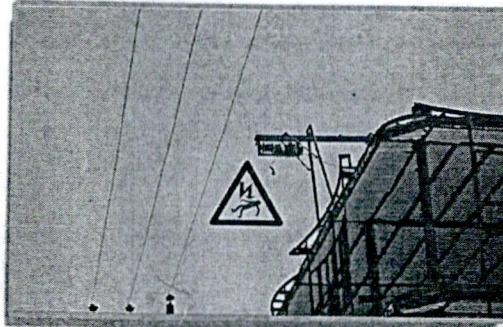
۱۲- به منظور جلوگیری از برقدار شدن شبکه‌های برق از طریق دیزل یا مولدات داخل کارگاه ساختمانی، قبل از راهاندازی مولد برق حتماً ارتباط برق کارگاه را با شبکه‌های برق به طور کامل قطع نمائید.

شرکت توزیع نیروی برق
استان خراسان جنوبی



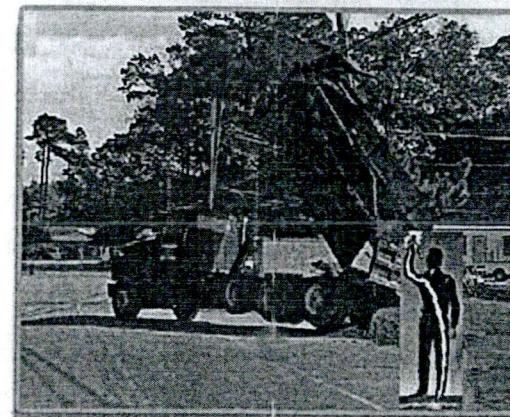
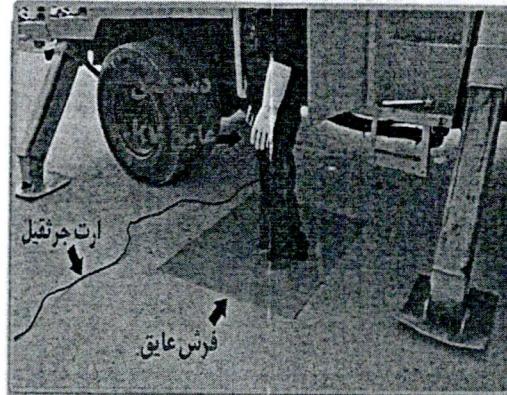
امنی توصیه های

ویژه کارفرمایان دارای
پروژه های ساختمانی
در دست اقدام



گروه ایمنی و کنترل ضایعات

۱۵- در صورت ضرورت کار با جرثقیل در مجاورت شبکه های برق توصیه می گردد بدنه فلزی جرثقیل به سیستم اتصال زمین مجهز شود. همچنین راننده جرثقیل می بایست در هنگام کار بر روی فرش عایق ۲۰ کیلوولت قرار گرفته و مجهز به دستکش عایق ۲۰kV باشد.



۱۶- از ریختن مصالح ساختمانی زیر شبکه های برق که باعث کاهش ارتفاع و نزدیک شدن افراد به شبکه می شود جداً خودداری گردد.

۱۳- در صورت حفاری چنانچه با هر نوع سیم یا کابل برخورد نمودید ضمن توقف عملیات ساختمانی سریعاً مراتب را به اتفاقات برق شهرستان (تلفن ۱۲۱) اطلاع دهید.



۱۴- در صورت بروز حادثه برخورد بیل مکانیکی با کابل های زمینی برق، ضمن حفظ خونسردی خود مراتب را فوراً به اتفاقات توزیع برق شهرستان (تلفن ۱۲۱) اطلاع دهید.

